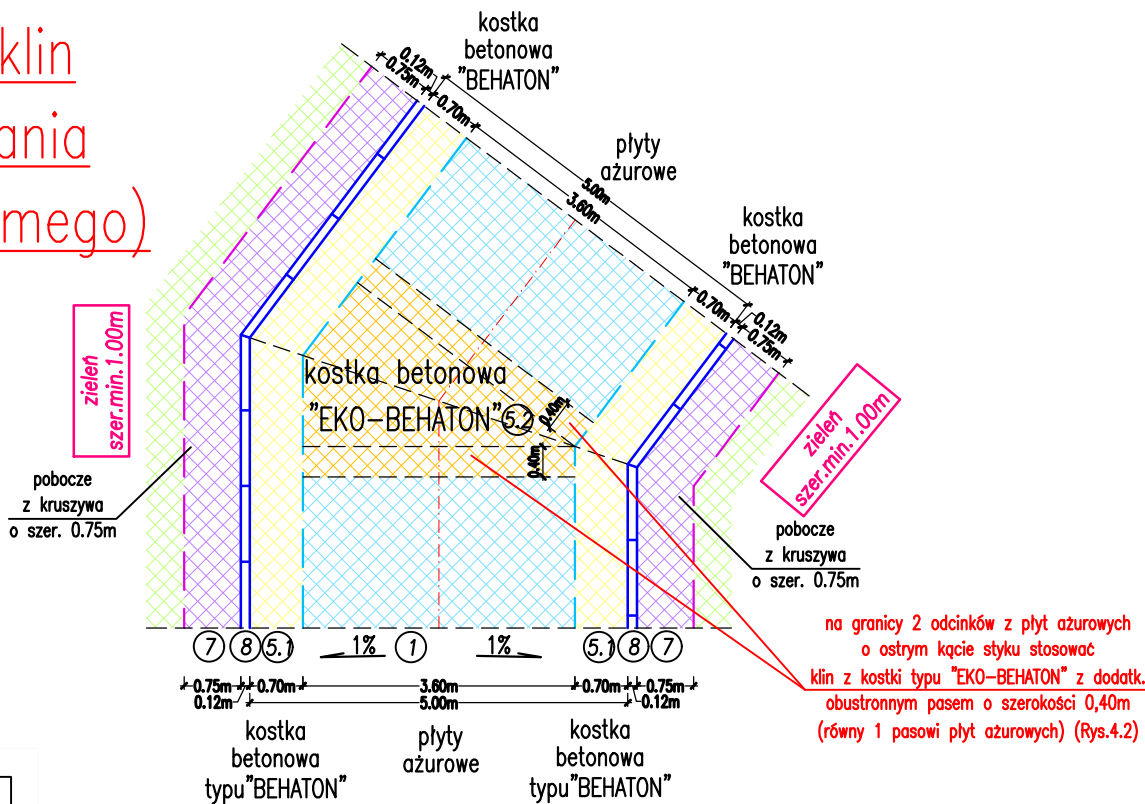


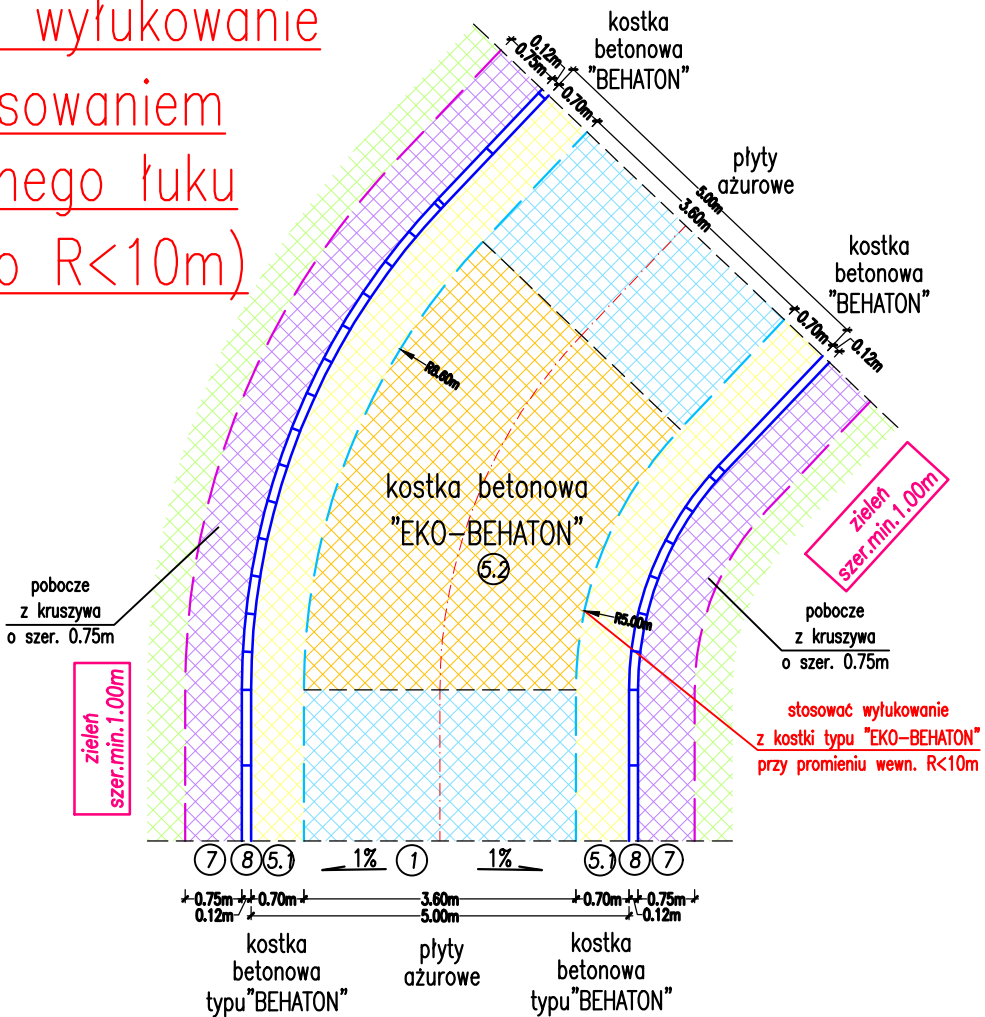
Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia przy zmianie kierunku osi z kostki betonowej "EKO-BEHATON"

Wariant 1 – klin
(bez zastosowania
wyłukowania poziomego)



Wariant 2 – wyłukowanie
(z zastosowaniem
wewnętrznego łuku
poziomego R<10m)



OBJAŚNIENIA:

PROJ. OSIE	PROJ. OPORNIK DROGOWY	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary	PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary	PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AZUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA	PROJ. ZIELEŃ
---	---	---	---	---	---	---	---	---

OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

1. Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- 2.1. Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
4. Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

1. Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- 2.1. Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
4. Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- 5.1. Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 5.2. Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 2.2. Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
4. Warstwa piasku o grubości 10cm

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach)-podbudowa ③* h=0,50m -warstwa zamykająca ③ h=0,10m

Konstrukcja nawierzchni pobocza

7. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

8. Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - 8*. Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 9. Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
 10. Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 02.2025		
Inwestor:	 <div>Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań</div>	Stadium: Opracowanie techniczne		
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
RZUTY NAWIERZCHNI - ZMIANA KIERUNKU KLIN dla R>10m I WYŁUKOWANIE dla R<10m				Skala 1:100
				Nr rys. 1.9